

# Føyland Blad

## Myrasundet – hva nå?



**F Ø Y N L A N D**

**Din nærbutikk!**



**HAVNA MAT**

CAFÉ • SUSHI • PIZZA • THAI

TELEFON 33 32 32 32

*Utgitt av Føyland Vel - Juni 2017*



# Kjære leser

## Sommeren har igjen kommet til øya vår og her kommer en ny utgave av Føyland Blad.

Hva har skjedd i løpet av det siste året? Blant annet er det bygget noen flere hus, den gamle hoppbakken er revet og Spar er pusset opp i ny drakt. Vi har også fått ny flott restaurant, Havna Mat.

Føyland Vel har jobbet med viktige saker som du kan lese mer om på de neste sidene.

Vi i Vel'et får fra tid til annen spørsmål om å bidra økonomisk til diverse tiltak på øya vår. I fjor bidro vi til bygging av den nye aktivitetsparken og innkjøp av snøscooter. Slike tiltak er selvsagt veldig positive, men det gjør også at økonomien nå trenger å styrkes.

Vi minner derfor om foreningens vedtekter som sier at alle innbyggere på øya og i Lahelleveien automatisk er medlem av Vel'et.

**Vi oppfordrer derfor flest mulig til å betale medlemskontigent, kr. 150 (som er frivillig) til kto. 2400 20 01184.**

Siden forrige utgave har Føyland Vel kommet på Facebook. Der vil vi fortløpende orientere om de sakene vi jobber med og vi håper på innspill og kommentarer fra Føynlendingene. Vi håper dere vil «like» den ny siden. Søk på Føyland Vel og siden kommer opp.

God sommer!

*Tore Gudmundsen*  
*Leder*

**Husk medlemskontigent kr. 150,-  
Kontonummer Føyland Vel: 2470.20.01184**

## Utdrag fra foreningens vedtekter

- Velforeningens formål er å fremme medlemmenes felles interesse i området og virke for stedets sosiale og fysiske miljø, og beboernes trivsel og sikkerhet.
- Foreningen er partipolitisk uavhengig.
- Foreningen skal ivareta stedets interesser som et hørings- og samarbeidsorgan overfor kommunen og andre offentlige instanser.
- Foreningen skal søke og ivareta natur- og miljøvern hensyn i foreningens virkeområde i den daglige drift.
- Enhver som bor (event. har eiendom) innen området Føyland er medlem





# Husøybrua og kommunegrensa i Myrasundet

Jon Haffner 01.05.2017.

Bjørnebubukta i nord og Myrasundet i sør var helt åpent for båttrafikk frem til siste halvdel av 1800-tallet.

Hva er årsaken til at det nå er i ferd med å bli to adskilte bukter?

Da kanalen i Tønsberg ble gjenåpnet i 1850- og 1880 årene ble det mudret og mudderet ble dumpet i Bjørnebubukta. Dette gjorde sundet grunnere. I 1889 ble det bygget en pelebros fra Husøy til Føyland, det var før det ble bro til fastlandet. "Gamlebrua" fra Lahelle til Føyland ble først bygget i 1908.



Kart over Føyland og Husøy fra 1771.  
(Kartverket, Historiske kart)

Forts. neste side



Oversiktsskart fra 1899-1908 med bro mellom Husøy og Føyland, men uten bro til Lahelle. (Kartverket, Historiske kart)



Sundet var ca 100 meter bredt der broen ble lagt. En tegning fra et makeskifte i på Husøy-siden i 1939 viser bare en krumning i strandlinjen, ingen landtunge ut i sundet.

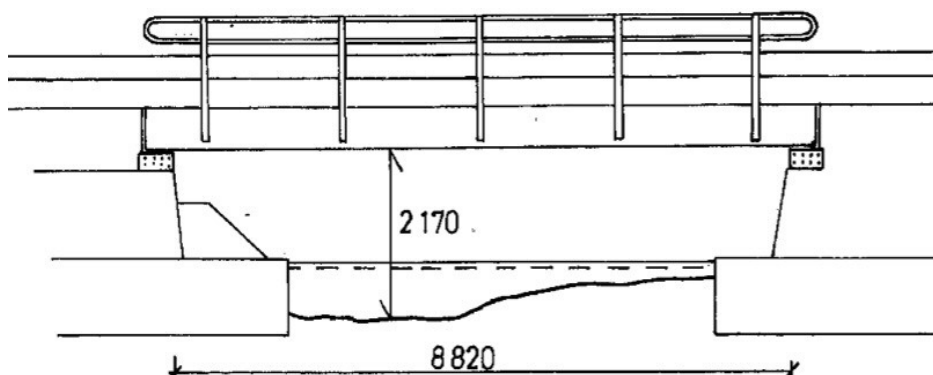
Det bekreftes av et flyfoto fra 1965, som viser at selv så sent som da var det bare en smal strand langs veien.

Husøybrua har blitt reparert og utbedret flere ganger, men dessverre har Statens vegvesen ikke fullstendige opplysninger om dette i sitt arkiv. Vi må derfor basere oss på hva eldre beboere på Føyland husker.



Ifølge Ove Kjôle skal det ha stått en benk på broen da han var ung, der det sto at brua var ferdig i 1936.

Det var trolig da den nåværende bro og veien ut til den ble anlagt første gang. Det er også trolig at broen ble lagt på en flåte som ble presset ned i mudderet siden det var vanlig på den tiden slik Audun Nordbotten skrev i Øyene 17.12.2015.



Statens vegvesen har bare kunnet opplyse at den opprinnelige broen fra 1889 ble reparert i 1953, tegninger viser at vannåpningen mellom fundamentene for brokarene da var 6 m.

Ved en senere utvidelse av overbygningen i 1976 ble de gamle brokarene bare veltet, og nye satt oppå.

Vegvesenet holdt åpningen under brua vedlike ved spyling nordover av mudderet frem til 1986. Etter et møte i 1995 mellom Nøtterøy og Tønsberg kommune og Statens vegvesen om videre vedlikehold fremhevet Vegvesenet at spyling ble ansett som hensiktsløs hvis ikke hele Myrasundet ble mudret i samme dybde. Det ble bedt om tilbakemelding. Det er usikkert om åpningen har vært vedlikeholdt siden. Det er nå tørt under brua ved ekstremt lavvann.

I 2007 ble det anlagt en gang- og sykkelvei med en ny bro parallelt med den eksisterende bro, det er usikkert hvordan den er fundamentert. Åpningen under gangbrua er like smal som under brua ved

siden av, men fyllmassen mellom broene gå lengre ut enn brokarene, så løpet blir enda smalere der.

Broene ligger 30 m fra den opprinnelige strandlinjen på Føylandsiden, 70 m fra Husøysiden.



Bildet viser Husøybrua ved moderat lavvann. Fyllingen mellom broene kommer lengre ut enn brokarene! Bredden på sundet som opprinnelig var ca 100 m er derved blitt redusert til under 5 m!

Broen og veien ut til den er en del av Fylkesvei 430 som eies av Fylkeskommunen. Det finnes ingen opplysninger i arkivet i Fylkeskommunene eller i Statens vegvesen om når veien ut til broen ble anlagt, og hvordan den er fundamentert.

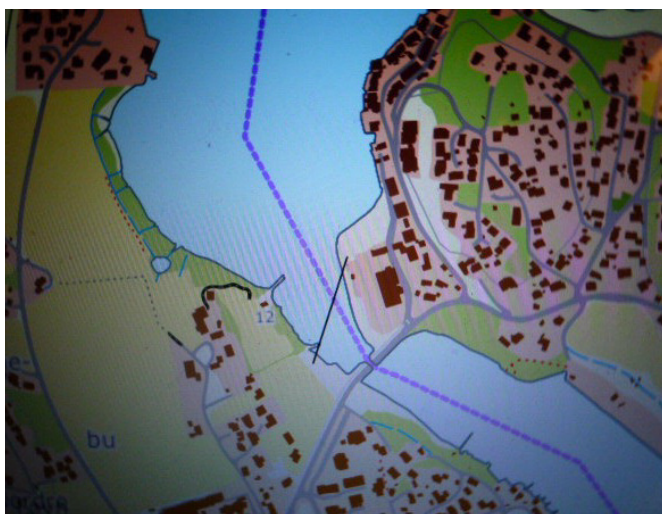
### **Kommunegrensa mellom Tønsberg og Nøtterøy**



*Kart over Husøy med kommunegrense 1889-1908  
(Kart bak i Sem og Slagen bygdebok Del 2, Bind 2)*

Kommunegrensa gikk etter gamle kart gikk midt i sundet. Ifølge bygningssjef Holm på Nøtterøy gikk den over Medusatomba så sent som i 1997 (brev til ordføreren i 1997).

Som kartet under viser går den nå midt under Husøybrua. Ifølge Kartverket ble den tegnet inn der ved digitaliseringen av kartverket i 1998, men øyensynlig uten flytting, bare med et par mindre justeringer av hvordan den gikk videre nordover fra broen.



Ifølge Kartverkets retningslinjen skal grenser i sjøen gå like langt fra de opprinnelige strandlinjer, uten hensyn til ”menneskeskapte byggverk”. Det er klart at veifyllingen og brua er slike byggverk.

Føyland Vel har tatt opp usikkerheten ved kommunegrensen i brev til ordførerne i Tønsberg og Nøtterøy, og har fått som svar at begge kommuner er tilfredse med grensen slik den nå er, dvs midt under brua.

Det betyr at de to kommunene har like stort ansvar for hva som skjer under brua, og i sundet.

### **Hva er konsekvensene av veien og brua over Myrasundet?**

Båttrafikken i sundet har stoppet nesten helt opp. Frem til 1950-årene var det mulig å komme gjennom med snekker, men nå er det bare kajaker som kommer forbi broen, og selv det er helt avhengig av vannstanden.

Det er anlagt store båthavner på Kalvetangen og utenfor Soria Moria og Husøystrand i nord, og langs nesten hele Husøysiden i syd. Utvaskingen fra land, refordeling av mudder, landheving og økt båttrafikk sammen med dårligere gjennomstrømning har gjort at sundet er blitt grunnere, og mange steder i sundet er det nå vanskelig å benytte båtplassene.

Vegetasjonen på sjøbunnen, fugle- og fiskelivet er betydelig redusert, og badevannet har fått dårligere kvalitet.

Myrasundet i syd har blitt mudret på privat initiativ først i 1974, så i 2008. Men innløpet i syd der det ble mudret til 2,5m, er nå bare 2m, og betydelig smalere. Siden gjennomstrømningen har stoppet nesten helt opp har det dannet seg en bakevje ved innmunningen til sundet; strømmen som kommer inn langs Bloksberg-odden bøyer av og går ut igjen langs Føylandsiden, og mudder som kommer inn med strømmen bygger opp en banke tvers over åpningen.

Føyland Vel har tatt opp gjengroingen av sundet med Nøtterøy kommune flere ganger siden 1990.

*Forts. neste side*

Etter et fellesmøte mellom Føyland og Husøy Velforeninger om Myrasundet i 2001 med representanter for Nøtterøy og Tønsberg kommuner tilstede ble det fattet et enstemmig bystyrevedtak i Tønsberg 2002 om at det skulle utarbeides en tiltaksplan for Myrasundet i, og havnefogden ble pålagt å se om det kunne mudres under Husøybrua i 2007. Dessverre ble det stoppet av Statens vegvesen og siden er intet skjedd.

Det er nå opprettet en arbeidsgruppe med representasjon fra Nøtterøy, Tønsberg, Vegvesenet og Husøy og Føyland vel for å utarbeide enn felles tiltaksplan for Myrasundet.

### **Hva blir konsekvensene av utbyggingen på Medusatomta?**

I 1975 fikk Medusa Waterproofing tillatelse til å fylle ut ca 15 mål i sjøen på nordsiden av veien ut fra Husøy. Forutsetningen for tillatelsen var at det

var god sjøbunn under og ikke båtrafikk i sundet. Det har siden vist seg at det er kvikkleire under store deler av utfyllingen, noe som kan forklare hvorfor sjøbunnen utenfor er blitt presset opp, slik at det er nesten tørt der ved lavvann.

Det er nå planlagt ytterligere påfylling og utbygging av tomta, men med kalkstabilisering under deler av bebyggelsen, spunting langs strandlinjen og mudring utenfor spuntingen fra brua og nordover, med anlegg av en båthavn nord for Medusatomta

Hvis dette blir gjennomført, og det også blir mudret under brua, kan det gi en vesentlig forbedring av gjennomstrømmingen, men det blir fortsatt nødvendig å mudre sydover fra brua helt ut sundet.

Dette må sannsynligvis bekostes av brukerne av sundet, kommunene har ikke satt av penger til det!

## **Gang- og sykkelvei langs Fjærholmveien – Hurra!**

Planleggingen og detaljreguleringen av gang- og sykkelvei langs Fjærholmveien ned til stranda på Fjærholmen er nå sluttført. Traséer valgt og nødvendig areal sikret. Strekningen er oppdelt i 3 etapper - Nedre Fjærholmvei til Marteåsveien er 1. etappe, Marteåsveien til gartneriet er 2. etappe og strekning ned til Dunholmen og parkeringsplass ved stranda er 3. etappe. Det er bestemt fortløpende løsning for etappe 1 og 2 av plass-tekniske hensyn og full gang- og sykkelsti for siste etappe. Trasé for de myke trafikanter er lagt på vestsiden av veien for etappe 1 og 2. Ved Gartneriet vil gang- og sykkelveien krysse Fjærholmveien og fortsette ned til stranda på østsiden. Total kostnad for prosjektet er 17 mill. kr der Nøtterøy kommune (NK) bekoster 70 %. 30 % er tilskudd fra Vestfold Fylkeskommune etter søknad. Søknad ble sendt innen frist i 2016 og nå har gladmeldingen kommet. Fylkeskommunen stiller opp med sine 30%.

Prosjektleder ved Nøtterøy kommune Ronny Schröder forteller at arbeidet med anbudsbeskrivelse er underveis og vil bli sendt ut medio juni 2017. Leverandør vil bli valgt etter anbudsrunder og

planlagt oppstart for arbeidet er etter fellesferien. Informasjonsmøte for involverte grunneiere er også planlagt gjennomført. Ny gang- og sykkelvei for trasé 1 vil dermed stå ferdig i løpet av kommende høst. Noe asfalteringsarbeid kan bli utsatt til våren 2018. Samtidig når man graver vil det bli utført fornying/renovering av vann- og avløpsnett. Under byggeperioden vil det bli innsnevring i kjørebane og dette planlegges løst ved lysregulering og/eller omkjøring via Nedre Fjærholmvei. Øyas trafikanter bes om å forholde seg positive til de hindringer som måtte komme. Sammen gleder vi oss til denne lange etterlengtede vei for våre myke trafikanter som gir oss trygg skolevei og forhåpentligvis økt bruk av sykkel og apostlenes hester.

Nøtterøy Kommune vil benytte anledningen til å oppfordre alle huseiere på Føyland å holde egne siktsoner åpne – hekker må trimmes og holdes lave. Slik kan sikkerheten økes.

Bård Jacobsen  
Fjærholmvn. 33, 3132 Husøysund  
T 90 19 39 52



## Føyland Sanitetsforening – hvem er vi?

Vi er en sanitetsforening med 35 medlemmer med damer og jenter i alderen fra 48 år og oppover...  
I de siste årene har vi fått flere nye aktive medlemmer og medlemstallet er økende både hos oss og hos NKS.

Vår sanitetsforening er knyttet til i Norske Kvinners Sanitetsforening – Norges største kvinneorganisasjon og vi jobber ut fra disse formålene:

- har som formål å bidra til et trygt og inkluderende samfunn ved å aktivisere medlemmene til frivillig innsats
- landsdekkende og demokratisk oppbygd, med en sterk forankring i lokalmiljøet
- gjør en betydelig innsats i lokalsamfunnet, samtidig som vi drar lasset sammen i vårt nasjonale og internasjonale engasjement.
- vi mottar ikke statsstøtte, er partipolitisk uavhengig og livssynsøytralt
- vi arbeider aktivt for å bekjempe vold mot kvinner og barn
- setter fokus på skjønnhetstyranniet
- samler inn penger som går til forskning på kvinnehelse

Dette var litt av det som NKS står for, men hva gjør vi i Føyland Sanitetsforening?

Vi samler også inn penger:

- ved å ha julemesse
- våre to kafeer i året på Føyland Skole
- ved salg av fastelavensris
- og så har vi vært så heldig og fått noen pengegaver
- loddsalg på medlemsmøter

Alle pengene som vi samler inn går til humanitære tiltak og gjerne til støtte i nærmiljøet.

I 2016 ga vi kr 25000,00 til barneskolen i Rogbanka, mer kjent som skolen til Muctarr i Sierra Leone. Vi støttet Frelsesarmeen med penger til oppstart av damefotballag. Alle førsteklasse fikk refleksvester og vi var med på holdningskampanjen til rusen «Jeg tar ansvar». I tillegg har det vært en del mindre gaver.

Vi har medlemsmøter en gang i måneden på Føyland Skole, men ikke i skolens ferier.

Vi ønsker at våre medlemsmøter skal være et hyggelig friminutt og vi jobber for å ha interessante temaer og foredrag. Vi har også utlodning på hvert møte, noe som er veldig populært og dette bidrar også til penger i «kassen».

Vi prøver å gjøre oss synlig i nærmiljøet med å arrangere 2 søndagskafeer i året på skolen, der alle kan komme innom å handle gode ferske bakervarer som nytes i kafeen eller som kjøpes med hjem. Vi har også julemesse hvert år en lørdag i slutten av november. Her selges det julegaver, julekaker og ikke minst jule-gjærbakst. Disse bakervarene går unna som «varmt hvetebrød» og det står kø utenfor når vi åpner dørene.

I september skal vi sette i gang med en gå-gruppe, såkalt Kløvertur. En Kløvertur er et tilbud om utendørsaktivitet, som tilpasses de som vil være med. Det skal være et hyggelig samvær med andre og oppleve gleden av fysisk aktivitet og fellesskap. Dette vil være en aktivitet en dag i uken, som er åpen for alle, kvinner, menn, unge, gamle.

Vi kommer til å sette opp informasjon om dette på oppslagstavlen på Spar Føyland og vi håper på god oppslutning og en hyggelig tur.

Gjennom årene har vi også fått til et godt samarbeid med flere lokale foreninger, som Føyland Vel, Husøy Sanitetsforening og FAU på Føyland Skole.

**Har du lyst til å bli medlem, så er det bare å ta kontakt en i foreningen.**

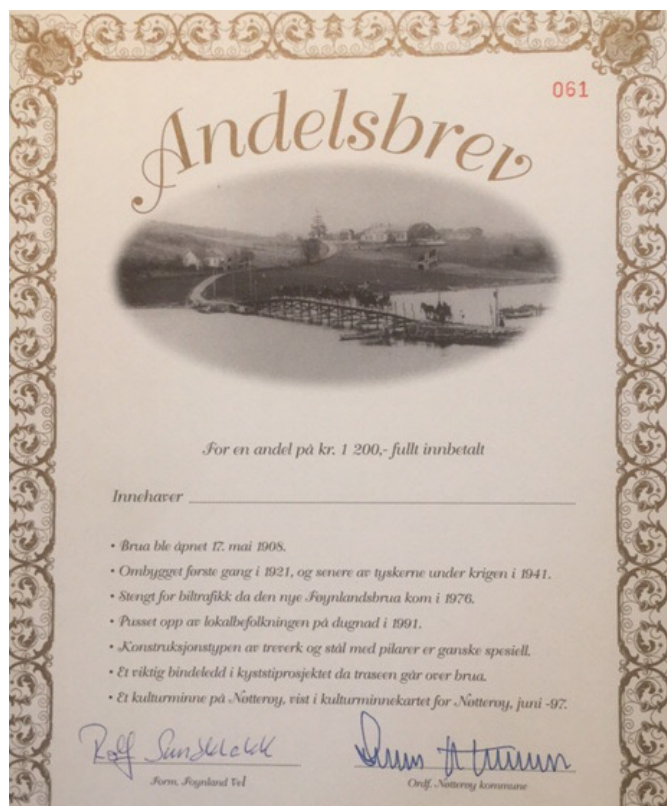
Vennlig hilsen  
Hege Runhaug  
Leder Føyland Sanitetsforening  
Tlf. 46 63 68 25



## Andelsbrev Den Gamle Brua – et viktig kulturminne

Vår gamle bru ble offisielt åpnet 17. mai 1908, hele 109 år siden i år. Det er nok ikke så veldig mange andre bruer i landet som slår den alderen! Hvert år sørger en entusiastisk liten gjeng for enkelt vedlikehold som f.eks. å fjerne ugress. Når det gjelder mer omfattende vedlikehold og utbedringer er det kommunen som sørger for det. Det er viktig at vi greier å ta vare på denne lille skatten for fremtiden.

For noen år siden laget Føyland Vel et nummerert andelsbrev, signert av daværende ordfører Svein Harding Hansen. Hensikten var å samle inn litt penger slik at man hadde til innkjøp av nødvendig utstyr til vedlikeholdet. Det finnes fortsatt et lite opplag av brevene og de selges for kr. 1200 pr. stk. For de som ønsker å bidra til at vi kan bevare brua i mange år til, kan de dekorative brevene kjøpes ved å kontakte Jørn Storm Thorstensen på mail [jorn@stormt.no](mailto:jorn@stormt.no)



## Oppdatering våren 2017

### Hoppbakke

Hoppbakken er revet som vel de fleste som går tur den veien, har registrert. Byggmester Richard Abell og hans folk gjorde en utmerket jobb sammen med Arvid Gyth-Dehli. Det var flere av oss som så for oss dugnad og hjelp, men Richard sa – vær så snill og hold dere unna. Det er noe som heter HMS, og han ville ikke ha unger og amatører med hammer og motorsag svinsende rundt i bakka. Godt var det for rivingen ble litt hasard. Det viste seg at en av de bærende vertikale stolpene var nesten gjennområtten, og bakken kom nesten ned i et stykke da de begynte å sage og dra. Med unger i nærheten hadde ikke det vært noe særlig. Men hva nå? Vi må prøve å utvikle dette området på best mulig måte i samarbeid selvsagt med Kristina Fossaas som grunneier.

Det kan bli en flott akebakke med litt innsats og litt bark. Kristina har gitt oss lov til å rydde litt kratt og buskas slik at det blir mer ryddig og sikrere.

Det er også en liten bakke som går fra toppen og sydøstover ned til veien. Den er litt kupert og er en fin skibakke.

Kom gjerne med innspill og still opp på dugnad når vi bestemmer det. Penger kan vi søke fra ulike legat, og mulighetene er flere. Det kan bli et flott område med ikke så mye innsats.

### Stier

Det har ikke skjedd så mye på stifronten. Jeg har ikke hatt tid til å innkalle stidugnad. Det er heller ikke på dette feltet så mye som skal til. Det er ikke snakk felling av trær og busker, men rett å slett å gå med en sag og saks og ta noe greiner og småbusker slik at de flotte stiene vi har, kan være åpne og brukelige. Ikke alle stiene bør være så «gode» at man kan gå med hest der. Da er de stort sett ubrukelig for vanlige folk på tur etterpå.

### Økonomi

Velletts økonomi er ikke all verden. Etter at kr 20 000 ble bevilget til Venneparken og kr 6 000 til innkjøp av en snøscooter, har vi en egenkapital på ca kr 14 000. Vi har en frivillig, årlig velavgift på kr 150,- som jeg ber alle betale – Send giro eller overfør til kontonummer 2400 20 01184.

